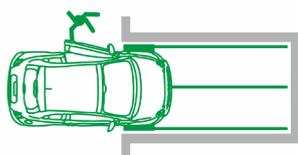


EASY PARK 2.0

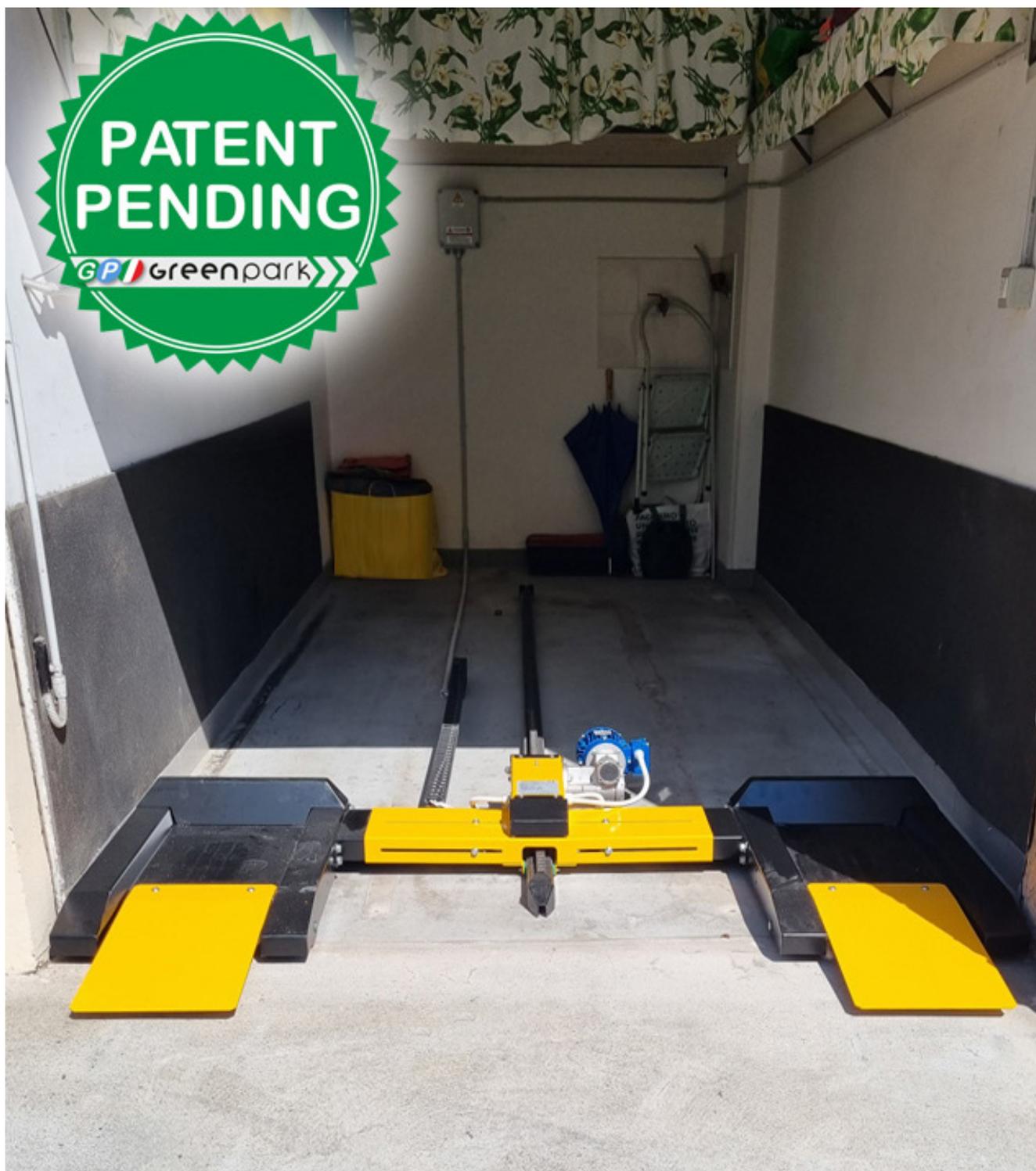


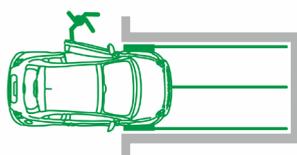
PIATTAFORMA A TRAZIONE PER
AUTO CON MOVIMENTAZIONE
ELETTRICA

TRACTION PLATFORM FOR
CARS WITH HANDLING
ELECTRIC

PIATTAFORME REALIZZATE SEGUENDO LA
DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE- 2014/30/
UE- 2014/35/UE

NORME EN: EN 12100:2010, EN
60204-1:2006+A1:2009+AC:2010, EN
13757:2008, EN 349:1993+A1:2008.



EASY PARK 2.0

PIATTAFORMA A TRAZIONE PER
AUTO CON MOVIMENTAZIONE
ELETTRICA

TRACTION PLATFORM FOR
CARS WITH HANDLING
ELECTRIC

PIATTAFORME REALIZZATE SEGUENDO LA
DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE- 2014/30/
UE- 2014/35/UE

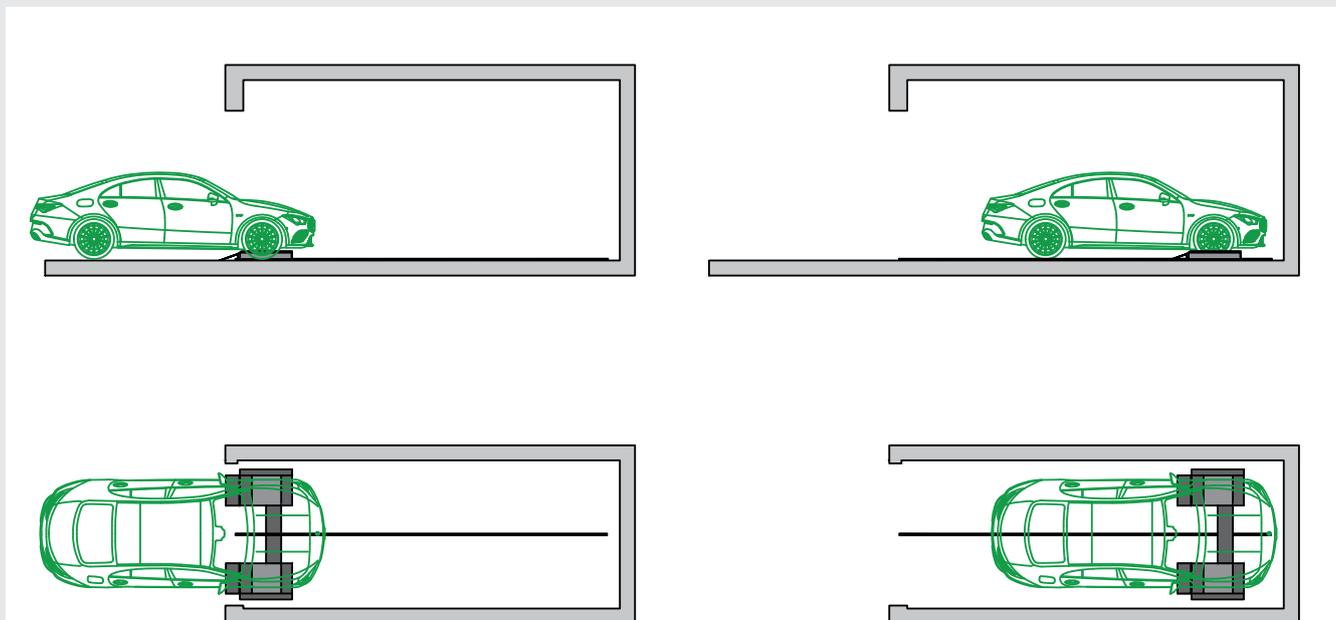
NORME EN: EN 12100:2010, EN
60204-1:2006+A1:2009+AC:2010, EN
13757:2008, EN 349:1993+A1:2008.



MOVY PARK 2.0

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE

LA PIATTAFORMA A TRAZIONE MOVY PARK 2.0 CONSENTE DI
PARCHEGGIARE COMODAMENTE LA VOSTRA
AUTOVETTURA ANCHE IN GARAGE DALLA LARGHEZZA
RIDOTTA GRAZIE ALL'AUSILIO DI UN COMODO RADIOCOMANDO



DATI TECNICI

- INSTALLABILE SENZA NECESSITÀ DI OPERE MURARIE
- PIATTAFORMA REGOLABILE IN LARGHEZZA
- PAVIMENTAZIONE SOLIDA E IN PIANO
- PORTATA MASSIMA 2500 KG
- FUNZIONAMENTO AD AZIONE MANTENUTA (TRASMETTITORE DI SERIE)
- COLLEGAMENTO A PRESA STANDARD DI VOSTRA FORNITURA
- QUADRO ELETTRICO CON RELATIVE PROTEZIONI E AZIONAMENTO MOTORE TRAMITE INVERTER
- TENSIONE 220V , POTENZA ASSORBITA 0.5 KW
- PIATTAFORMA VERNICIATA RAL 9005E RAL 1007(O PERSONALIZZABILE)

QUESTA PIATTAFORMA NON PERMETTE L'UTILIZZO A TUTTE LE VETTURE
SERVE VERIFICARE SE LA VETTURA QUANDO È FERMA "IN PARCHEGGIO"
E CHIUSA, IL BLOCCAGGIO DELLE RUOTE PERMETTE DI ESSERE TRAINATA
SULL'ASSE ANTERIORE O POSTERIORE. IN CASO CONTRARIO ABBIAMO
STUDIATO IL MODELLO MOVY PARK 4.0

LA GREEN PARK SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE SPECIFICHE TECNICHE QUI INDICATE